



“วิทยา/ปราโมทย์” ครัวแชมป์แรลลี่ ปทท. สนาม 4

วิทยา ฤกษ์จันทร์ เจ้าถิ่นเมืองแปดริ้ว กับคู่มืออย่างปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ คอบมิตซูบิชิ แลนเซอร์ อีโวลูชั่น 9 สีสันลวดลายใหม่ทั้งคัน สามารถพิชิตสภาพเส้นทางที่เต็มไปด้วยโคลนและ ฝาด่านที่ยากเย็นในนัดล่างตากระชากรมแชมป์โอเวอร์ฮอลไปครองได้สำเร็จ ทิ้งห่างคู่แข่งอย่างสุพจน์ กสิกรรม เกือบ 2 นาที ในขณะที่มีชัย ภัทรประสิทธิ์/รัชชัย มีนิล คอบซูบารุ อิมเพรซ่าอันดับ 3 โอเวอร์ฮอล ส่วนสองนักแข่งจากแดนซาอุระ Azuma TAKESHI Sakane MASAKO ยังคงตอกย้ำแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อด้วยการคว้าแชมป์แอสทริค 3 สนามซ้อนติดต่อกัน ขึ้นแท่นแชมป์แน่นอนแล้ว เมื่อเร็ว ๆ นี้ บนเส้นทางแข่งขันรอบๆอำเภอพนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

ผ่านพ้นไปแล้วกับการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 4 ด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ปาชีปะบางไพร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งจัดโดยทีมงานออโต้เรซซึ่งได้รับเกียรติจากท่านปลัดอำเภอพนมสารคาม นายกรินทร์ สิงคิวิบูลย์ มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2551 ที่ผ่านมามีบริเวณด้านหน้าสถานีบริการน้ำมันนิคมยานการปิโตรเลียม จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากจังหวัดฉะเชิงเทรา, การกีฬาแห่งประเทศไทย จ.ฉะเชิงเทรา สถานีบริการน้ำมันนิคมยานการปิโตรเลียม จ.ฉะเชิงเทรา ยางรถยนต์บริดจสโตน เครื่องดื่มลิโพ ตลอดจนหน่วยงานราชการทุกภาคส่วน ซึ่งจะต้องทำการแข่งขัน 11 ช่วงทดสอบพิเศษ บริเวณ Rissco, สวนสักทอง, เกาะขนุน คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 291.37 กิโลเมตร แบ่งเป็นระยะทางเฉพาะในช่วงทดสอบพิเศษ 101.85 กม.

ปรากฏว่า สภาพเส้นทางแข่งขัน ช่วงทดสอบพิเศษที่ 1 (SS.1) ซึ่งวิ่งข้ามเส้นทางอีก 2 ครั้ง (SS.4 และ SS.8) นั้น มีสภาพน้ำท่วมขังหลังจากที่มีฝนตกชุกลงมาอย่างต่อเนื่องหลายวัน จึงจำเป็นต้องยกเลิกการแข่งขันไป 3 เอส.เอส. ดังนั้น จึงเริ่มทำการแข่งขันในเอส.เอส.2 ปรากฏว่า สภาพเส้นทางนั้น ค่อนข้างเป็นอุปสรรค มีเพียงวิทยา ฤกษ์จันทร์ เจ้าถิ่นเมืองแปดริ้ว กับคู่มือที่รู้ใจ ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ สามารถคอบมิตซูบิชิ แลนเซอร์ อีโวลูชั่น 9 ผ่านเส้นทางที่ขึ้นและไปได้ก่อนเป็นคันแรก เมื่อปล่อยคันที่สองออกไป กลับไปติดหล่ม ไม่สามารถวิ่งต่อไปได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันจึงต้องยกเลิก โดยเฉลี่ยเวลาให้กับรถแข่งทุกคันเท่ากับรถคันแรก

นาทีแรกของการแข่งขันเริ่มต้นอีกครั้งในเอส.เอส. 3 วิทยา ยังคงเร่งสปีดให้กับตัวเอง ทำเวลาได้ดีที่สุด นำออกไปเป็นคันแรก ด้วยเวลาที่ทำได้ 8:16 นาที ทิ้งห่างบุญธรรม รำพรรณ/อิทธิ นิธิพงษ์เพียง 20 วินาทีเท่านั้น ส่วน สุพจน์ กสิกรรม/ไชยา ชมมาลี, มีชัย ภัทรประสิทธิ์/รัชชัย มีนิล วิ่งตามหลังกันมาไม่ห่าง จากนั้น วิทยา ยังคงควบคุมรถและสมาธิฝ่าสภาพเส้นทางด้วยการใช้เวลาออกมาได้ดีที่สุดกว่าคันอื่นๆทุกช่วงทดสอบพิเศษ ยกเว้น เอส.เอส. 9 (Rissco) ซึ่งวิ่งข้ามเส้นทางเป็นครั้งที่ 3 ปรากฏว่า สุพจน์ เหยียบมิดคันเร่ง วิ่งทำความเร็วได้ดีที่สุดถึง 8:15 นาที ทำให้ สุพจน์ สามารถตีคืนวิทยาได้ถึง 39 วินาที แต่วิทยา สามารถเอาคืนได้อีกในสองเอส.เอส.สุดท้าย นำห่างออกไปได้อีก เมื่อรวมผลการแข่งขันโอเวอร์ฮอล ปรากฏว่า ผู้ทำเวลาได้ดีที่สุดนำมาเป็นอันดับ 1 โอเวอร์ฮอล ตกเป็นของ วิทยา/ปราโมทย์ ด้วยเวลารวม 1:06:27 ชั่วโมง ทิ้งห่าง สุพจน์/ไชยา เพียง 1:52 นาที โดยมีชัย/รัชชัยสามารถขึ้นมาเป็นอันดับ 3 โอเวอร์ฮอลไปครองได้เป็นครั้งแรกในฤดูกาลนี้ ส่วน บุญธรรม/อิทธิ นั้น ร่วงไปอยู่อันดับ 4 เพราะสภาพรถไม่เป็นใจ ส่วนธนาคม เขียวขจี/กิติภูมิ เขียวขจี นั้น ประสบปัญหาเครื่องยนต์ขัดข้องต้องออกจากการแข่งกลางคันในเอส.เอส.5

ในกลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ นั้น เป็นการขับเคี่ยวกันระหว่างนักแข่งไทย วรวิทย์ ตาสำโรง/สุรชฎ ฐิติประวีติ กับสองนักแข่งจากประเทศญี่ปุ่น Azuma TAKESHI /Sakane MASAKO แต่ปรากฏว่าการแข่งขันผ่านไปถึง เอส.เอส.5 วรวิทย์ ตาสำโรง /สุรชฎ ฐิติประวีติ สามารถทำเวลาทิ้งห่าง Azuma TAKESHI /Sakane MASAKO ได้ถึง 2:12 นาที แต่เมื่อเข้าเอส.เอส.6 โชคกลับไม่เข้าข้าง วรวิทย์ เพราะรถไปติดหล่ม ทำให้เสียเวลาในการนำรถวิ่งต่อไปได้ถึง 13 นาที ทำให้ถูกปรับโทษ penalty 2.10 นาที ส่งผลให้เวลารวมตกเป็นรองทันที จากนั้น Azuma ยังคงทำเวลานี้น่าหวือหวาไปได้เกือบ 30 นาทีจนจบการแข่งขัน โดย Azuma สามารถทำเวลารวมได้ 1:27:35 ชั่วโมงนำมาเป็นอันดับ 1 ครัวแชมป์ในกลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อลงไปครอง 3 สนามติดต่อกัน เตรียมขึ้นแท่นรับแชมป์ประจำปีนี้ไปครองแล้ว

ส่วนรุ่นคลาสสิกคาร์ทนั้น จะทำการแข่งขันเพียง 4 ช่วงทดสอบพิเศษเท่านั้น ปรากฏว่า ไพฤทธิ์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย สามารถคว้าแชมป์ติดต่อกันสี่สนาม โดยทำเวลารวม 40:28 นาที

สรุปผลการแข่งขันมีดังนี้คือ รุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO9) ไทเบียร์แมกซิม่าแรลลี่ทีม เวลา 1:06:27 ชั่วโมง อันดับ 2 สุพจน์ กสิกรรม กสิกรรม/ไชยา ชมมาลี (ซูบารุ อิมเพรซ่า) ทีมแมกซิม่า เวลา 1:08:19



ชั่วโมง อันดับ 3 มีชัย ภัทรประสิทธิ์/รัชชัย มินิล (ชูบารุ อิมเพรซ่า) ทีมแมกซิม่า เวลา 1:14:04 ชั่วโมง อันดับ 4 บุญธรรม รำพรรณ/อิทธิ นิธิพงษ์ (มิตซูบิชิ แลนเชอร์ EVO6) เวลา 1:17:13 ชั่วโมง

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ 1 Azuma TAKESHI /Sakane MASAKO (มิตซูบิชิ เอสดี) เวลา 1:27:35 ชม.

อันดับ 2 วรวิทย์ ตาสำโรง /สุรชฎ ลูติประวัติ (มิตซูบิชิ แลนเชอร์) ทีมบางจากมอเตอร์สปอร์ต เวลา 1:55:06 ชั่วโมง

รุ่นคลาสสิกคาร์ B อันดับ 1 ไพฤทธิ์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเชอร์) เวลา 40:28 นาที

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2551 สนามที่ 5 จะทำการแข่งขันร่วมกับรายการแรลลี่นานาชาติ ซึ่งด้วยพระราชทานคิงส์คัพ กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 28-30 พ.ย.2551 เส้นทางแข่งขันรอบๆเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี-จังหวัดฉะเชิงเทรา-จังหวัดระยอง ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษใน website: www.thailandrally.comO